

Les recherches reprennent pour trouver le train nazi

La course au trésor se poursuit avec des caméras thermiques

La recherche du mystérieux train nazi prend un nouveau tournant en Pologne : à l'endroit supposé de sa présence, les recherches sont parties de neuf points différents. Y aura-t-il bientôt une certitude ?



Foto:© dpa (Archiv-Foto) On suppose que le train se trouve dans des tunnels sous Walbrzych.

Piotr Koper comprend, quand des rapports sur les trésors cachés des nazis sont déjà rejetés, comme étant des légendes aventureuses. « Je n'avais pas encore 13 ans quand je suis arrivé en Basse-Silésie, et je n'ai rien pris au sérieux. Pour moi, c'était un conte », dit le directeur baraqué d'une entreprise de construction dans la ville de Basse-Silésie de Walbrzych. Bien sûr, il s'est toujours intéressé aux histoires, mais celle-ci a commencé à devenir sérieuse en 2008. « Ce n'est pas une légende », dit-il ? « Ce train existe réellement. »



Foto : © dpa, reuters La chasse au train porté disparu des nazis continue

Le train dont Koper parle est un train blindé allemand qui provoque une grande excitation en Basse-Silésie, bien que personne ne l'ait jamais vu. Koper et son ami de chercheur de trésor Andreas Richter avaient annoncé ensemble la trouvaille aux services publics locaux de Walbrzych et avaient fait valoir leur droit à la récompense. « D'après la loi, cela m'appartient », dit Koper. « Quand je trouve un ordinateur ou un portefeuille, j'ai droit à dix pour cent de sa valeur. » Il en est de même avec le train que l'on pense être dans les parages depuis avril 1945, tout près de l'embranchement entre Breslau (Wrocław) et Walbrzych, enterré sous un remblai. Pour cela, Koper et Richter ont financé leurs recherches avec leurs propres économies, ce serait bien d'avoir une récompense.

Le feuillage d'automne de la région boisée est répandu par terre au-dessus de l'endroit présumé du grand mystère sous-terrain. A proximité, un policier dans la brume se tient pour empêcher l'approche de chercheurs de trésor illégaux. Mais en fait, à qui appartient le train ? Koper hausse ses larges épaules. « Nous partons du principe qu'il appartient au trésor polonais. Peut-être que d'autres propriétaires vont arriver – les allemands, les russes, que sais-je. Nos prétentions sont toujours valables. »

Nouvelles recherches de lundi

Lundi, la saga du « train d'or » élargit son cercle. Les chercheurs de trésor dilettantes comme Koper et son partenaire, mais aussi des experts de l'école des mines veulent entreprendre de nouvelles recherches souterraines – avec des caméras thermiques, des radars de géolocalisation et des magnétomètres. Les militaires ont fouillé le terrain pour détecter des mines et aéré le sous-bois épais. « La région est plus accessible maintenant », dit Koper. Il espère des fouilles pertinentes. « On pourrait avoir des résultats d'ici à fin novembre. »

Il n'y a pas qu'à Walbrzych que le prétendu train provoque des rumeurs sauvages. Ce que l'on pourrait trouver dans le train est secondaire pour Koper. « Le train en lui-même est précieux. C'est une histoire si invraisemblable, c'est un fait d'importance mondiale », dit-il. Le chercheur amateur Krzysztof Szpakowski du village voisin de Wallim, qui est sur les traces du système de galeries 'Komplex Riese' du temps des nazis, croit qu'il s'agit de « matériel stratégique » à bord du train, peut-être utilisé dans des usines souterraines pour fabriquer l'arme miracle.

Koper ne veut pas faire de spéculations. « Chacun a sa théorie », pense-t-il. Le principal est de trouver traces de ce mystère. « Au moins trois services secrets ont recherché ces trésors des nazis. » Qu'il soit arrivé sur les traces d'un des trains de légende est sûrement dû au fait que les radars et autres matériels sont accessibles maintenant aux chercheurs amateurs.

« Parfois, le hasard fait bien les choses, ça a été le cas pour nous », dit Koper, qui de toute façon ne dévoilera rien de plus. Simplement ceci : « nous sommes tombés sur un témoin qui nous a dit où nous devons chercher. Et tout d'un coup, les morceaux du puzzle se sont rassemblés. » Le résultat de ses recherches l'ont même surpris : « Nous avons réellement trouvé un tunnel. Et après, nous avons trouvé le train. »



WARSZAWA JEZIORKI

Vendredi 28 août 2015

Tout sur le rush vers le train d'or

Quelle histoire! Il y a de tout! L'or volé par les nazis que une confession sur la couche d'un mourant, un train blindé dans un tunnel secret, perdu pendant 70 ans – on a cru que c'était juste un mythe - et maintenant un regard de plus en plus acéré avec chaque jour qui passe. Pas étonnant que les médias du monde entier enflent un peu l'histoire des deux chasseurs de trésor qui prétendent avoir trouvé le train mythique d'or quelque part sous Walbrzych.

Les medias polonais sont un peu moins excités. Il y a eu tellement de fausses alertes par le passé, et maintenant l'histoire est entre les mains de l'administration publique où le temps s'écoule plus lentement que ne le voudraient les infos de la télé, mais les éditeurs polonais ont une attitude plus réaliste de 'wait-and-see'. Donc bien que l'histoire du train d'or ait aussi fait partie des nouvelles du soir aujourd'hui sur TVN, elle n'était que l'avant-dernier article.

Arrivons donc au cœur de l'histoire. La plupart des polonais auront entendu parler des mines secrètes creusées pour les nazis par des manœuvres esclaves dans le Góry Sowie ('Monts des Hiboux'). Le conte (Projekt Riese) est enveloppé de mystère car il n'y a aucune base historique évoquant pourquoi les nazis avaient besoin de creuser dans ces montagnes. Était-ce un bastion protégé pour Hitler ? Ou des usines pour des armes secrètes ? Ou le siège du programme nucléaire des nazis ? Ces tunnels étaient-ils utilisés pour cacher de l'or et des œuvres d'art volés ?

Jetons un regard sur l'article de Wikipedia concernant le 'Projekt Riese', sur la taille impressionnante de ce projet non terminé qui débuta fin 1943. Quelques installations ont été ouvertes au public, et quelques photos des cavernes sont bluffantes. Il est tout à fait compréhensible que des mythes aient resurgi d'un train plein d'or volé. Le site web 'Projekt Riese' consacre une section entière sur les mythes - dont un est, en effet, ce train particulier qui a capturé les titres du monde cette semaine.



Partie du 'Projekt Riese' – Complexe de Rzecznka. *Photo: Wikipedia - author Przykuta*

Bon, maintenant que les mains du ministre de la culture adjoint sont sur cette affaire, nous pouvons nous attendre à des semaines, des mois, de 'Humm !' et de 'Heu !' prudents, de tergiversations, de raisons légales pour l'état polonais de continuer la chasse à pas de tortue (' la présence possible d'armes chimiques, de mines terrestres, de pièges etc. '; le budget, les responsabilités départementales - l'armée ou le ministère de la culture, les collectivités locales ou le gouvernement central). L'histoire quittera les premières pages, tandis que les autorités constituées détermineront qui fait quoi et quand.

En attendant, beaucoup de chasseurs de trésor descendront vers le sud-ouest de la Pologne armés d'équipements de détection, de sensibilité variable. Probable que cette pression indépendante laissera l'État polonais sur ses gardes.

Où est-ce ? Ouvrez Google Earth ou Google Maps et étudiez la voie de chemin de fer allant au nord de la station Walbrzych Szczawienko. Des yeux entraînés peuvent déceler les restes d'une trace allant vers le château de Książ, situé sur une colline. Où se terminait cette trace de chemin de fer ? on dirait qu'elle s'enterrait à l'intérieur de la colline. Ou le tunnel se trouve-t-il à l'écart de la ligne principale entre Wrocław et Walbrzych ? Ou est-ce une fausse piste ? Tout a les échos d'une histoire de chemin de fer par le Révérend W. Audry, le plus grand philosophe mystique britannique... Les ombres du *'Duke the Lost Engine'*, ou Henry muré dans un tunnel.

Bon, disons que Piotr Zuchowski, ministre de la culture adjoint, a raison et que le radar aujourd'hui reflète en effet un train blindé portant les montants énormes d'or et d'autres trésors. Alors quoi ? Les deux chasseurs de trésor qui ont fait l'annonce revendiquent 10% pour eux-mêmes. Bien – récompense réglementaire de leur initiative. On peut parler de milliards d'euros en tout. A qui appartiennent-ils ? Cela va prendre beaucoup d'années et des tribunaux internationaux pour le savoir. Et combien reviendra aux familles victimes des nazis, combine aux états ? Nous devons attendre et voir venir.

En dehors du trésor lui-même, ce sera un accroissement énorme de l'industrie du tourisme en Pologne. Comme je l'ai établi depuis longtemps, les séductions touristiques de la Pologne sont éclectiques et structurées. De chemins de fer à l'hippisme, de l'ornithologie à l'histoire militaire, du kitesurf au vélo tout terrain, la Pologne n'est pas une destination courante qui attire les masses en quête de soleil. Plutôt elle est là plus pour des légions d'amateurs de toutes sortes - des gens avec plus d'imagination - et dépensant typiquement leur argent - que pour des gens qui passent une quinzaine de jours à Majorque.

Mais couder ensemble les séductions touristiques énormes de toute la Pologne dans un paquet est chose impossible. Ce qui peut être fait, c'est la promotion de ces plans très divers directement aux communautés enthousiastes dans le monde entier. Pourquoi, par exemple, ne pas faire de la publicité pour la Pologne comme destination ornithologique, pendant les vacances, aux membres (plus d'un million) de la Société Royale pour la Protection des Oiseaux ?

Les séductions touristiques de la Pologne sont à peine connues par les polonais bien informés, sans parler des étrangers. L'existence de producteurs de vin vraiment de premier ordre m'était ici entièrement inconnue jusqu'à ce que ma fille ait goûté un vin remarquable, en ait ramené certains à la maison et m'ait incité à voyager 1,100km à travers la Pologne pour visiter les vignobles et acheter quelques bouteilles.

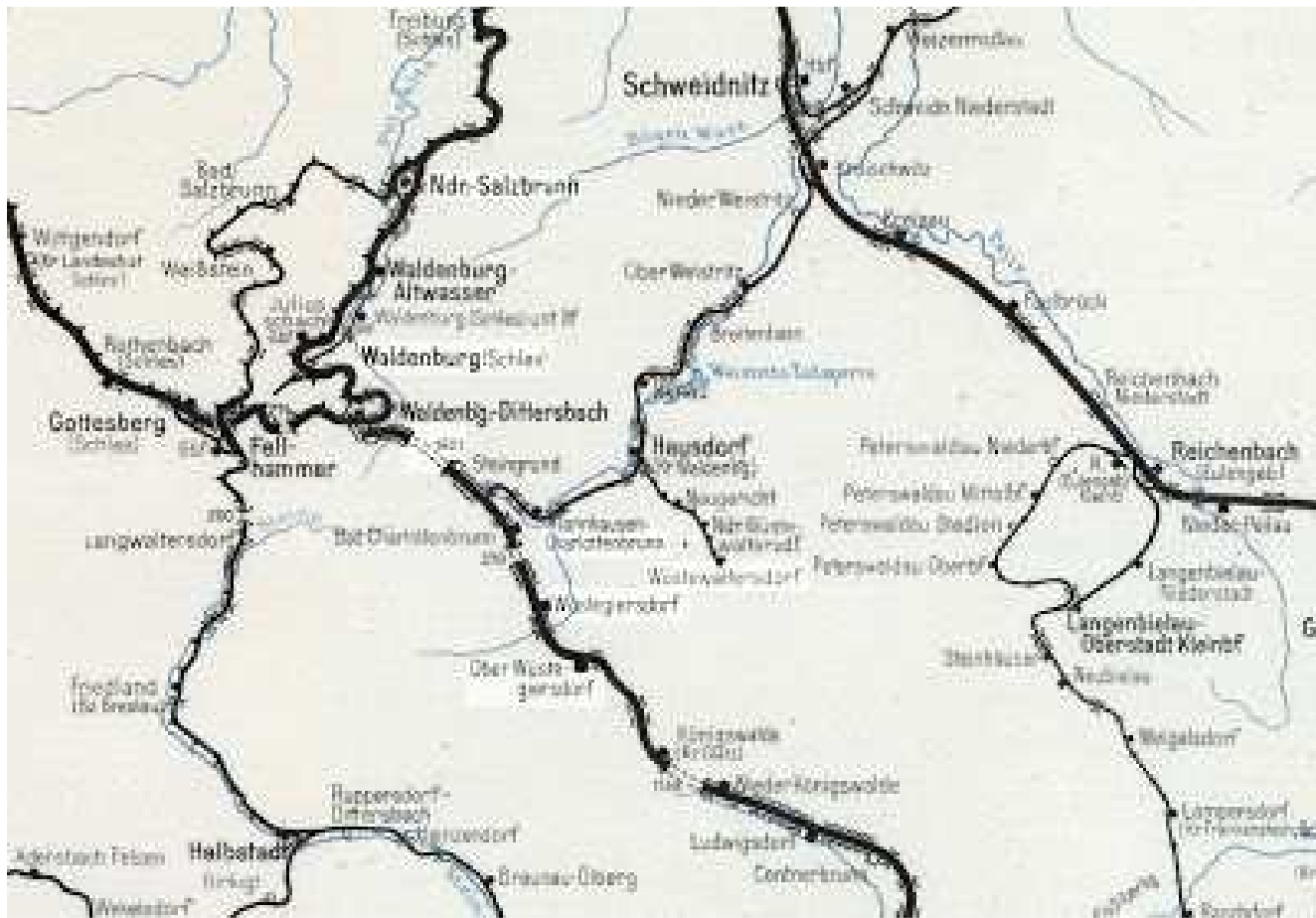
L'histoire du train d'or est symbolique du nombre de trésors non découverts qui attendent là pour apporter du plaisir au touriste perspicace.

Samedi 29 août 2015

Rush sur le train d'or part II : les recherches s'intensifient

Quelle histoire! Elle n'est pas prête de s'arrêter. Un antidote à toutes ces mauvaises nouvelles qui nous assaillent de l'est et de l'ouest. Où est le train d'or ? Ne croyez pas que l'aire est si vaste qu'il pourrait être n'importe où. Il ne peut pas être n'importe où. Il doit être quelque part à proximité du réseau ferré qui existait pendant la guerre dans la région allemande de Basse-Silésie – aujourd'hui Dolny Śląsk.

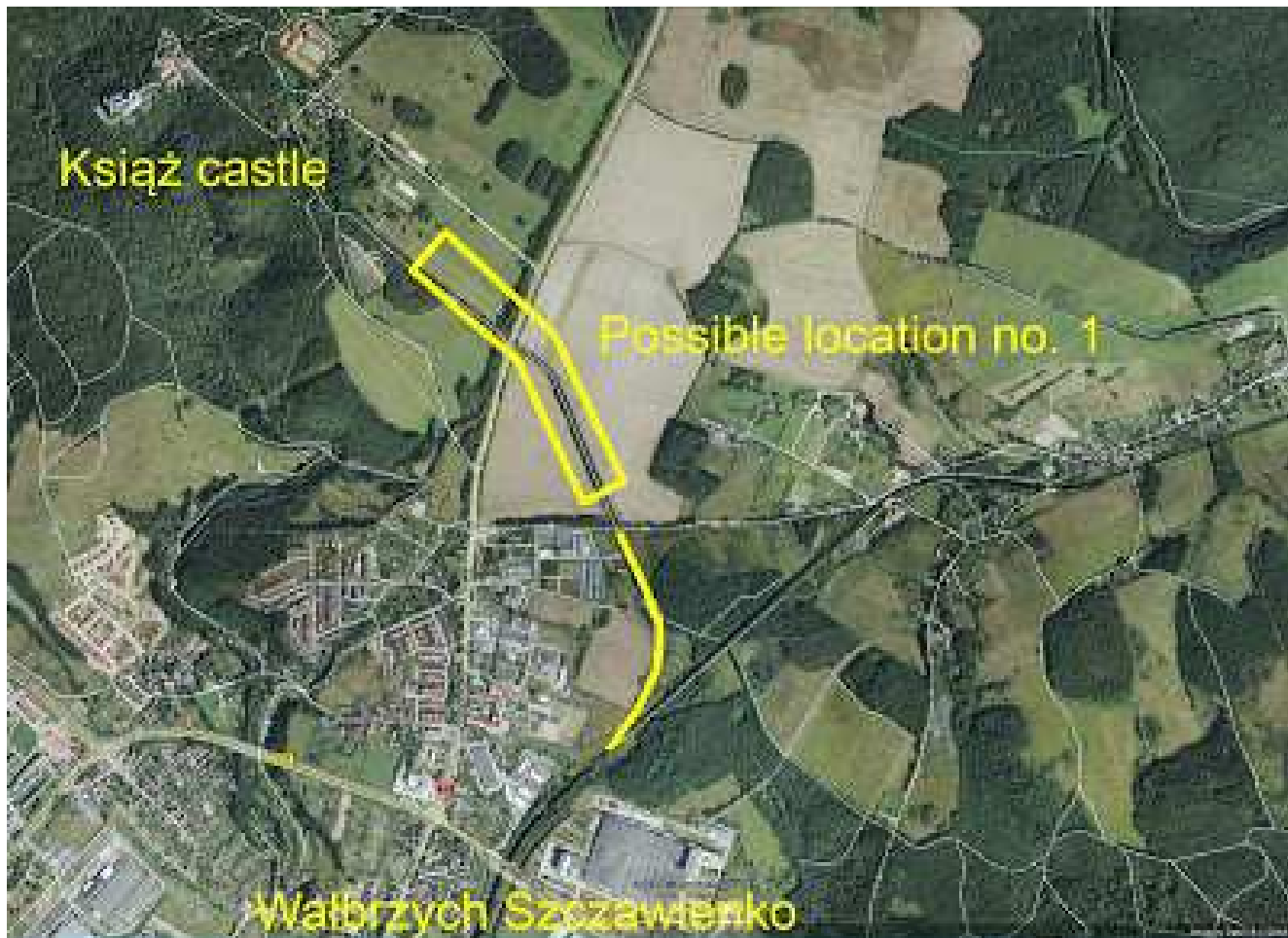
En utilisant Google j'ai trouvé quelques cartes allemandes de chemin de fer de la région datant de 1944 à l'époque de la Seconde Guerre mondiale. Il y a deux emplacements possibles – l'un est actuellement la proie des médias et des chasseurs de trésor, et de la police (qui distribue des amendes de 500zl à ceux qui n'ont pas le droit de se trouver là). C'est celui auquel je faisais allusion hier. L'autre ... Je vous demande un peu de patience.



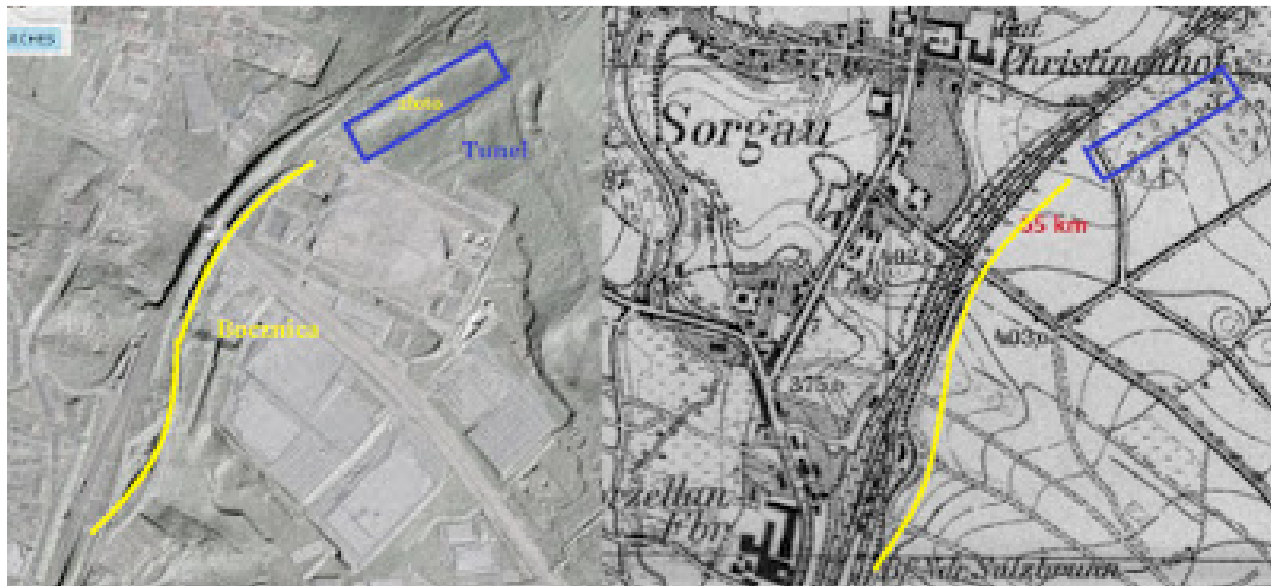
Maintenant regardons la même zone sur une carte en temps réel moderne du réseau de chemin de fer d'état polonais. (L'icône verte est un Koleje Dolnoslaskie (train régional des chemins de fer e Basse-Silésie) se dirigeant Wroclaw). Ne pas oublier que Waldenburg est aujourd'hui Wałbrzych, Schweidnitz est Świdnica, Reichenbach est Dzierżoniów, etc.



Bon. Retour en arrière de la théorie courante ... le train d'or est dans un tunnel qui a été creusé sous le château Książ, au nord de Wałbrzych. L'éperon se détache de la ligne Wrocław-Wałbrzych principale vers le kilomètre 65, la ligne se dirigeant vers le tunnel qui croise la ligne principale à environ 1.2km au nord de Wałbrzych Szczawienko, la station. Ainsi – en remaniant la carte Google Earth de la zone, nous avons ceci.



Plus probable que ceci, qui est apparu sur internet comme un concurrent... La gare de Nieder Salzbrunn (en bas de la carte d'allemand de 1938) est la station d'aujourd'hui Walbrzych Szczawienko. Le mauvais côté de la ligne - cet emplacement est plus bas que les traces et n'importe quelle pente descendant vers un tunnel en cet endroit serait trop raide. En plus, la carte 1938 ne se réfère pas à un embranchement se dirigeant vers le nord - qui aurait été construit entre 1938 et 1945.



Mais voici ma théorie. Mon pressentiment est que les Nazis ont construit un embranchement dans le tunnel de 1,6km (le tunnel de chemin de fer le plus long en Pologne) le long de la ligne reliant Walbrzych à Klodzko, au sud-est. Ceci est le plus proche l'emplacement du 'Projekt Riese'. Emplacement possible n° 2.



Et voici une preuve supplémentaire. Le service sur la voie unique de Walbrzych à Klodzko a été suspendu du 1^{er} au 30 septembre – entre Walbrzych et Jedlina-Zdrój. Un service de bus sera mis en place. Vous faites le lien ?

Espérons que nous découvrirons bientôt où le train du trésor légendaire est caché - jusqu'à présent, tout ce qui apparaît dans des tunnels secrets sous les gares de chemin de fer polonaises ce sont des usines illégales de transformation de la viande!

En attendant, Walbrzych va expérimenter un afflux de curieux comme jamais encore auparavant.

Lundi 31 août 2015

Gold Train update, Monday 31 August 2015

Bon – quoi de neuf aujourd'hui ? Les recherches se sont déplacées au km 61, plus loin que l'ancien emplacement du km 65, en direction de Wrocław. C'est la presse britannique - en particulier Ed Wight du *Daily Mail* et Matthew Day et Gregory Walton du *Daily Telegraph* - qui fait le creuse l'histoire, tandis que les médias polonais (à l'exception de TVN) sont heureux de s'asseoir et d'attendre, sans susciter l'émotion des lecteurs ou des téléspectateurs.



J'ai quelques réserves - cette photo (ci-contre), sur le site Web du *Mail*, sous-titrée "Cette famille a vécu dans une maison dominant l'entrée du tunnel. Slowikowski revendique qu'ils ont tous été tués le 5 mai 1945, par les Nazis seulement quelques jours avant que les Soviétiques n'arrivent. Les cheminots ont soupçonné que c'était pour les faire taire". Pourtant la voiture à gauche de l'image est un Skoda 1201 Kombi, qui n'a pas été produite avant 1952.

Bon – allons au kilomètre 61 et voyons où pourrait être le 3^{ème} endroit. La ligne verte fine marque la limite de la ville de Walbrzych, donc si le tunnel est ici, il devrait tomber sous la responsabilité du maire de la ville.



Je suppose que le tunnel serait à l'ouest de la ligne principale Wrocław-Walbrzych, à cause de la courbe de la voie et du versant de la colline en pente rapide.

C'est par ici qu'un feu forestier a éclaté hier et a été rapidement mis sous contrôle. Les visiteurs du monde entier se réunissent – si le train d'or devait être bientôt découvert, Walbrzych deviendrait un enfer!

En attendant l'état polonais dans toute sa gloire continue à être dans tous ses états au sujet du problème. Qui est responsable ? L'armée ? Le bureau du chef de la Voïvodie de Basse-Silésie - ou le bureau du Voïvode ? Ou le Ministère de la Culture et de l'Héritage national ? Ou le Maire de Walbrzych ? Ou les Forêts d'État ? Ou Sluzba Ochrony Kolei (police des chemins de fer) ? Ou la police ? Ou le tout supervisé par le Conseil des ministres ? Un QG de crise a été installé - je parie que sa première réunion doit avoir été intéressante, surtout pour la recherche de responsabilité.

Dans les collines au-dessus de Walbrzych, les autorités essaient de tenir les chasseurs amateurs à distance, tandis que le Sztab Kryzysowy (l'équipe de gestion de crise) choisit finalement une ligne de conduite.

Cette histoire ne partira pas avant que l'emplacement géo localisé par radar et montré par le ministre de la culture adjoint ne soit exploré. S'il est montré (à nouveau) pour ne contenir aucun train (portant l'or ou autre chose) - bon - l'exploration aura été considérée par les médias du monde comme ayant été entreprise d'une façon minutieuse, selon les bonnes pratiques, du début à la fin. Ceci peut être le résultat. Pourtant si un train est trouvé, les mesures qui avaient été prises pour le cacher pourront suggérer qu'il ne s'agit probablement pas d'un simple train blindé régulier ne portant rien que de l'artillerie et des armes à feu antiaériennes. Nous attendons - cette histoire est juste fabuleuse. Au sens propre du mot.



Michael Dembinski

Business services, Warsaw, Poland
Warsaw, Poland

Posted by: Michael Dembinski, Business Services, Warsaw, Poland

Indice référence article : Neue Suche nach Nazi-Zug läuft an

W-wa Jeziorki: All aboard the gold train rush

W-wa Jeziorki: Gold Train Rush part II: the search intensifies

W-wa Jeziorki: Gold Train update, Monday 31 August 2015